

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 2059/2022-SŽ-OR OVA-OPS
Listů/příloh 3/1

Vyřizuje Ing. Michaela Hanová
Telefon +420 972 766 723
Mobil +420 602 965 815
E-mail HanovaM@spravazeleznic.cz

Datum 17. ledna 2022

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
779 00 Olomouc

Souhrnné stanovisko k projektu stavby DUSP

Na základě předložení zpracovaných připomínek připomínek (2. kolo) vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava toto:

s o u h r n n é s t a n o v i s k o s připomínkami k **projektu stavby** pro akci:

„Výstavba PZS přejezdu P7707 v km 6,832 trati Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem“

S předloženou dokumentací souhlasíme, za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. Nutno respektovat vyjádření Správy železnic, státní organizace, OR Ostrava:
 - **OOČ – Oddělení obchodních činností**
(Ing. R. Michna; tel.: 972 766 140; e-mail: Michna@spravazeleznic.cz)
 - Dojde k dotčení zájmů OOČ OR Ostrava (viz *Příloha 1*).
 - **OPS – Odbor přípravy staveb**
(Ing. M. Hanová; tel.: 972 766 623; e-mail: HanovaM@spravazeleznic.cz)
 - Výkres 600, Dispozice RD – požadujeme domek 3 x 3 m a zařízení umístit tak, aby se dal umístit i RACK
 - **OTE – Odbor technický**
(Ing. I. Luber; tel.: 972 766 724; e-mail: Luber@spravazeleznic.cz)
 - Bez připomínek.
 - **OES – Oddělení elektrické energie**
(Ing. D. Varčok; tel.: 972 762 450; e-mail: Varcok@spravazeleznic.cz)
 - Uvést do souladu hodnoty jištění PZZ uvedené v TZ a na výkrese Schéma napájení.
 - **OPS – Oddělení životního prostředí**
(Ing. L. Červenková; tel.: 972 766 710; e-mail: Cervenkova@spravazeleznic.cz)
 - Bez připomínek.
 - **PO Ostrava – Provozní obvod Ostrava**
(Ing. J. Harman; tel.: 972 762 492; e-mail: HarmanJ@spravazeleznic.cz)
 - Bez připomínek.

- **SEE – Správa elektrotechniky a energetiky**
(p. R. Cibulka; tel.: 972 762 551; e-mail: CibulkaR@spravazeleznic.cz)
 - V TZ opravit:
 - Elektroměr bude v elektroměrovém rozváděči jištěn jističem 3 x 16 A vypínací charakteristiky B. Bude osazen 3f hlavní jističem 16 A a plombovanou částí pro elektroměr.
 - Rozhraní a dělicí místo SEE/SSZT v rozváděči jsou vstupní svorky jističe FA1.
- **SMT – Správa mostů a tunelů**
(Ing. H. Hrubá; tel.: 972 766 603; e-mail: Hrubah@spravazeleznic.cz)
 - Doplnit do soupisu dotčených mostních objektů v STZ i propustky, které nebudou navrženými kabelovými trasami dotčeny přímo, ale jsou v jejich blízkosti. Jedná se o propustek v km 6,283 (trasa navržena vlevo trati, požadujeme oddálit ji min. 2 m od čela propustku!) a propustek v km 6,901 (trasa navržena vpravo trati, neuvedena vzdálenost – předepsat min. 2 m, v případě možnosti, dle polohy hranice parcel, i 3 m od čela propustku).
- **ST1 – Správa tratí**
(p. P. Horák; tel.: 972 766 322; e-mail: HorakP@spravazeleznic.cz)
 - Bez připomínek.
- **SPS – Správa pozemních staveb**
(p. O. Jaroš; tel.: 972 766 437; e-mail: JarosO@spravazeleznic.cz)
 - Bez připomínek.
- **SSZT – Správa sdělovací a zabezpečovací techniky**
(p. A. Francek; tel.: 972 766 437; e-mail: Francek@spravazeleznic.cz)
 - Technická zpráva:
 - Bod 2.6.2 – snímače počítačů náprav typu RS122 se používají pro větší vzdálenosti, pro tento přejezd vyhoví typ RS180.
 - Bod 2.9 – není uveden rozměr domku. Požadujeme standartně 3x3m (rozměry nejsou uvedeny ani na v.č.600).
 - Bod 2.10.1 – zmíněna společná skříňka pro ovládání přejezdu, která není zakreslena na v.č.600). Požadujeme umístění vlevo při vstupu do RD, tak aby bylo současně vidět na kolej a komunikaci.
 - Bod 3.5 – venkovní prvky přejezdového zařízení požadujeme uzemnit dle "Zásad pro návrh pasivních ochran PZZ" pro omezení atmosférických vlivů, tzn. včetně snímačů počítačích bodů.
- (Bc. M. Rath; tel.: 972 766 445; e-mail: RathM@spravazeleznic.cz)
 - V rámci jednotnosti požadujeme dotykovou klávesnici u systému PZTS nahradit tlačítkovou klávesnicí s externí čtečkou karet.
- **ÚŘP – Úsek řízení provozu**
(Ing. R. Šimeček; tel.: 972 765 413; e-mail: SimecekR@spravazeleznic.cz)
 - D.1.1.3_PS 03-01-33 1.Technická zpráva. V předchozí předložené projektové dokumentaci bylo dohodnuto, že skutečná poloha PZS s ukončením stavby bude v km 6,837. V technické zprávě v bodě č. 1.5 je tato km poloha označena jako evidenční.

2. Nutno respektovat další vyjádření:

- **ČD Telematika Olomouc – SKS**
(p. J. Klváček; tel.: 972 741 277; e-mail: Jiri.Klvacek@cdt.cz)
 - Bez připomínek.
- **ČD Telematika Olomouc – výstavba**
(p. M. Cícha; tel.: 972 741 707; e-mail: Martin.Cicha@cdt.cz)
 - Bez připomínek.

Toto stanovisko Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Ostrava se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace. Pokud dojde k jakékoliv změně, musí být projektová dokumentace znovu předložena ke schválení.

Ing. Jiří MACHO

ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

Přílohy

Příloha 1 – Vyjádření OOČ

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2348236

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: a24b4ee7-0a4c-4ad0-b6e0-8735e43bb8b4

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michaela HANOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 17.01.2022 11:56:01



2d7f4775-2185-403b-a10d-7947980375ac